



## TUDO SOBRE ADITIVOS

Con la recomendación de:

56041008

Motores limpios  
reducen la emisión  
de CO<sub>2</sub>.



LIQUI MOLY GMBH  
Jerg-Wieland-Str. 4  
89081 Ulm / Germany  
Phone: +49 (0) 731-14 20-0  
Fax: +49 (0) 731-14 20-75  
Service Hotline: +49 (0) 8 00/8 32 32 30  
e-mail: info@liqui-moly.de  
www.liqui-moly.de



ADITIVOS Y  
LUBRICANTES  
ALEMANES

# GAMA DE PRESTACIONES DE LOS ADITIVOS PARA EL COMBUSTIBLE

## ADITIVOS PARA COMBUSTIBLE DE MOTORES DE GASOLINA

	Speed Tec Gasolina	Carburetor + Valve Cleaner	Fuel Injection Cleaner	Benzin-System Pflege	Ventil Sauber	Lead Substitute	Benzin-Stabilisator
Limpieza	●	●●	●●	●	●●		
Protección contra corrosión		●	●	●●	●		●●
Mejoradores del poder lubricante		●	●	●●	●		
Protección contra congelación del carburador		●					
Sustitutos del plomo						●	
Protección contra envejecimiento		●	●	●			●●
Mejorador aceleración		●					
Protección larga duración (2.000 km)		●	●	●			●
Uso regular		●			●		●
Soluciones problemas					●		●

## ADITIVOS PARA COMBUSTIBLE DE MOTORES DIESEL

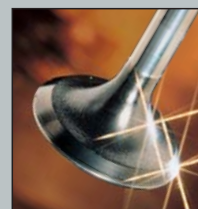
	Speed Tec Diesel	Super Diesel Additiv	Systempflege	Diesel Smoke Stop	Diesel-Schmier-Additiv	Diesel fließ-fit	Diesel Purge	Anti-Bakterien-Diesel Additiv
Limpieza	●	●●	●	●			●●●	
Protección contra corrosión		●	●	●			●	●
Protección contra envejecimiento		●					●	●
Aditivos para mejorar el índice de cetanos				●				
Aceleradores de la combustión del hollín		●			●●			●
Mejoradores del poder lubricante		●	●					
Mejorador aceleración		●				●●		
Fluidificantes						●●		
Protección larga duración (2.000 km)		●	●	●	●			●
Uso regular		●					●	●
Soluciones problemas								

## PARA LOGRAR UNA COMBUSTIÓN LÍMPIA Y UN MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE: ADITIVOS DE COMBUSTIBLE

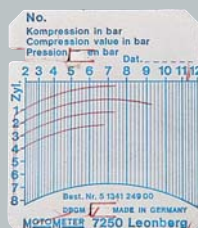
Todo proceso de combustión en el motor produce unas partículas minúsculas. Son residuos que se depositan en las cámaras de combustión, inyectores, válvulas o agujas de inyectores en los motores Diesel. **Resultado:** reducción de la potencia del motor. Mayor consumo de combustible. Reduce el golpeteo Diesel. Mayor emisión de hollín. Más sustancias contaminantes. Con los aditivos Liqui Moly se eliminan los residuos existentes y se impide la formación de nuevos. Se optimiza la combustión. Y esto significa más potencia del motor, menor consumo de combustible, más protección medioambiental, menos costes para reparaciones.



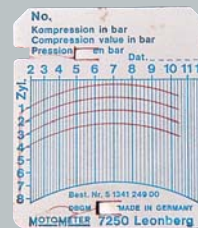
**Sin Ventil Sauber:**  
Residuos en válvulas, menor potencia del motor.



**Con Ventil Sauber:**  
Válvulas limpias, potencia de motor original.



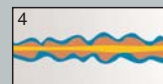
**Sin Carburetor + Valve Cleaner:**  
Mala compresión y elevado consumo.



**Con Carburetor + Valve Cleaner:**  
Buena compresión y consumo reducido.

## PARA REDUCIR EL DESGASTE Y AUMENTAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR: ADITIVOS PARA EL ACEITE

Cada kilómetro recorrido se lleva un pedacito minúsculo de su motor debido al rozamiento. Esto se puede ver en las diminutas partículas de abrasión que se forman en el aceite del motor. Con los aditivos Liqui Moly de probada protección contra el desgaste, Oil Additiv y MotorProtect, así como el innovador CeraTec, se reduce considerablemente el nivel de desgaste. A pesar de todos los esfuerzos llevados a cabo para alisar la superficie metálica, si la observamos con un microscopio, veremos que no queda totalmente lisa (ilustración 1). Estas irregularidades se compensan aplicando lubricantes sólidos, como disulfuro de molibdeno (MoS<sub>2</sub>) o microcerámica. A través de un „tratamiento de la superficie” se consigue reducir notablemente la resistencia al rozamiento y el desgaste. Determinados agentes químicos (los llamados Friction Modifier), tal y como se presentan en MotorProtect, establecen una unión química con la superficie metálica. Mediante este procedimiento ya no friccionan los picos rugosos de las uniones metal-metal, sino que se alisa el conjunto (ilustración 3). **CeraTec combina estos dos principios activos:** El lubricante sólido microcerámico rellena las irregularidades del metal y una reacción química protege y alisa la superficie (ilustración 4).



## PARA MOTORES DE GASOLINA

### SPEED TEC GASOLINA

Aditivo moderno para gasolina para una aceleración mejor y más suave, que mejora la toma de gas en el margen de carga parcial. Mejora la conducción debido a un efecto notable. Simplemente agregar a la gasolina. Suficiente hasta 70 litros de gasolina.

Nº de art. 3720 / 250 ml



#### PROPIEDADES:

### MEJORA PERCEPTIBLEMENTE LA ACCELERACIÓN.

- Combustión más rápida
- Efecto más alto
- Reduce la parte de gasolina no quemada

## PARA MOTORES DE CARBURADOR

### CARBURETOR + VALVE CLEANER

Elimina residuos en la cámara de combustión, carburador y bujías de encendido. Mantiene limpio el motor. Su uso regular asegura una baja emisión de gases de escape acordes con lo prescrito. Efecto de larga duración: añadir cada 2.000 kilómetros al repostar.

Nº de art. 2123 / 300 ml



#### PROPIEDADES:

### LIMPIEZA DE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN.

- Más potencia del motor
- Menos consumo de combustible
- Protección anticorrosiva
- Menores emisiones de sustancias contaminantes



**Fuel Injection Cleaner:** Proporciona una dosificación exacta de la inyección y de la pulverización del combustible, una mayor potencia del motor, menor consumo y una combustión pobre en sustancias contaminantes.

## PARA MOTORES DE INYECCIÓN

### FUEL INJECTION CLEANER

Elimina coquizaciones y residuos de distribuidores de combustible, válvulas de inyección y de admisión. Proporciona una dosificación exacta de la inyección y de la pulverización del combustible. Su uso regular asegura una baja emisión de gases de escape acordes con lo prescrito. Efecto de larga duración: añadir cada 2.000 kilómetros al repostar.

Nº de art. 2522 / 300 ml



#### PROPIEDADES:

### LIMPIEZA DE TODOS LOS SISTEMAS DE INYECCIÓN.

- Sin dificultades de arranque ni sacudidas
- Buena marcha en ralentí, fácil aceleración
- Combustión menos contaminante
- Más potencia de motor
- Se reduce el consumo de combustible

## PARA MOTORES DE GASOLINA

### BENZIN-SYSTEM-PFLEGE

Para el cuidado preventivo: añadir al combustible cada 2.000 km. Cantidad suficiente hasta 75 litros de combustible. Gracias a su combinación de aditivos de alta eficacia, protege de la corrosión todos los componentes del sistema de combustible. Sometido a prueba también en vehículos con catalizador.

Nº de art. 5108 / 300 ml



#### PROPIEDADES:

### PROTECCIÓN ANTICORROSIVA.

- Asegura un comportamiento de marcha perfecto y un bajo consumo de combustible
- Garantiza un nivel bajo de sustancias nocivas en los gases de escape
- Mantiene la potencia del motor
- Consigue una formación de la mezcla óptima
- Aumenta la seguridad del funcionamiento y la rentabilidad

# PARA MOTORES GASOLINA

## VENTIL SAUBER (Limpiador de válvulas)

Impide residuos en las válvulas y mantiene limpio el motor. Procura un aprovechamiento óptimo del combustible y una combustión limpia. Su uso regular procura valores de gases de escape acordes con lo prescrito. Añadir siempre al repostar. Suficiente para un llenado del depósito.

Nº de art. 2503 / 150 ml



## BLEI-ERSATZ (Sustituto del plomo)

Para todos los motores de gasolina que han venido utilizando hasta ahora gasolina con plomo. Añadir después de repostar. No utilizar dosis excesivas o insuficientes. 25 ml son suficientes para 25 l de combustible.

Nº de art. 1010 / 250 ml



### PROPIEDADES:

#### LIMPIEZA DE VÁLVULAS.

- Más potencia del motor
- Menor consumo de combustible
- Menores emisiones de sustancias contaminantes
- Protección anticorrosiva
- Sin tintineos ni golpeteos

### PROPIEDADES:

#### PARA TURISMOS QUE UTILIZAN GASOLINA SIN PLOMO.

- Lubrica y protege del desgaste los asientos de válvulas no templados
- De este modo evita que se dañe el motor
- Procura una compresión óptima



sin sustituto del plomo



con sustituto del plomo

# PARA MOTORES GASOLINA

## BENZIN-STABILISATOR

Moderna combinación de aditivos sin cenizas con propiedades de conservación y de preservación de los aditivos. Su fórmula se basa en los más modernos avances técnicos en materia de aditivos y combustibles. Añadir al combustible en todos los motores de gasolina de 2 y 4 tiempos. Para la puesta fuera de servicio y conservación de motocicletas, vehículos clásicos y útiles de jardinería propulsados por motor. 25 ml de estabilizador de gasolina conservan 5 litros de combustible. Verter en el depósito y dejar en marcha el motor durante unos 10 minutos.

Nº de art. 5107 / 250 ml



### PROPIEDADES:

#### CONSERVACIÓN.

- Protege al combustible de la oxidación y el envejecimiento
- De acción prolongada
- Aumenta la seguridad del funcionamiento

## FUEL PROTECT

Protege el sistema de gasolina contra agua y su contaminación. Protege contra oxidación, corrosión y desgaste. Previene contra congelación en el sistema de combustible (tubería, filtros, carburadores). Para hasta 60 litros de gasolina.

Nº de art. 8356 / 300 ml



### PROPIEDADES:

#### PROTECCIÓN CONTRA AGUA CONGELACIÓN Y OXIDACIÓN.

- Mantiene el sistema de gasolina en buen estado
- Protege contra obstrucción de tubería y filtros
- Mejora el arranque en frío



# PARA MOTORES DIESEL

## SPEED TEC DIESEL

Aditivo sin ceniza para combustible Diesel que mejora considerablemente el rendimiento. Con este aditivo para Diesel de último desarrollo se consigue una perceptible mejora de la aceleración y un funcionamiento más suave del motor. Limpia los sistemas de inyección y las cámaras de combustión.

Reduce la emisión de sustancias nocivas. Apto para vehículos con filtro de partículas Diesel y biodiesel. Cantidad suficiente para 70 litros de combustible Diesel.

Nº de art. 3722 / 250 ml



### PROPIEDADES:

#### MEJORA PERCEPTIBLEMENTE LA ACCELERACIÓN.

- Combustión más rápida
- Efecto más alto
- Reduce la parte de Diesel no quemado

## SUPER DIESEL ADDITIV

Apropiado para gasóleos pobres en azufre. Garantiza limpieza e impide la formación de residuos en el sistema de combustible. Su uso regular procura valores de gases de escape acordes con lo prescrito. Efecto de larga duración: añadir cada 2.000 kilómetros al repostar.

Nº de art. 2504 / 250 ml



### PROPIEDADES:

#### LIMPIEZA DE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN.

- Más potencia del motor
- Menos golpeteo
- Funcionamiento más silencioso
- Arranque más fácil
- Garantiza un aprovechamiento óptimo y una combustión con ahorro de energía

# PARA MOTORES DIESEL

## BIO DIESEL ADDITIVE

Limpia todo el sistema de inyección diesel. Evita que se incrusten y resinfiquen las agujas de las toberas por el calor. Mejora la combustión de biodiesel y disminuye el consumo de combustible. Un motor limpio consume menos combustible y reduce la expulsión de contaminantes. Lata suficiente para hasta 70 litros de combustible diesel. El efecto perdura hasta 2.000 km.

Nº de art. 3725 / 250 ml



### PROPIEDADES:

- Adecuado para todos los motores diesel.
- Puede añadirse en cualquier momento.
- Protege de la corrosión y de incrustaciones por envejecimiento.

## SYSTEM-PFLEGE FÜR COMMON RAIL

En el sistema de inyección Common Rail se trabaja con presiones muy altas de aproximadamente 1350 bares. Debido a la creciente desulfuración del Diesel, disminuye el poder de lubricación del combustible. Además se forman depósitos en los inyectores. Para proteger del desgaste, la corrosión y los depósitos en los componentes del sistema de combustible fabricados con tolerancias muy ajustadas, recomendamos utilizar el producto para cuidado del sistema Diesel Common Rail.

Nº de art. 8357 / 250 ml



### PROPIEDADES:

#### PROTECCIÓN ANTIDESGASTE Y LIMPIEZA PARA TECNOLOGÍA COMMON RAIL.

- Protege contra la corrosión y el desgaste
- Evita que se formen depósitos
- Optimiza el consumo de combustible
- Conserva la potencia del motor

# PARA MOTORES DIESEL

## DIESEL SMOKE STOP

Acelera la combustión del hollín. Además, impide que las agujas de los inyectores se agarroten por el calor y protege contra la corrosión. Su uso regular procura valores de gases de escape acordes con lo prescrito. Añadir siempre antes de repostar.

Nº de art. 2703 / 150 ml  
Suficiente hasta 50 litros Diesel.

Nº de art. 2521 / 250 ml  
Concentrado suficiente hasta 200 litros Diesel.



### PROPIEDADES:

#### MENOS HOLLÍN DIESEL.

- Reduce la emisión de hollín Diesel
- Menos molestias por olor
- Menor contaminación ambiental
- Mantiene limpios los motores e inyectores

## DIESEL-SCHMIER ADDITIV (Aditivo lubricante para Diesel)

Las bombas de inyección rotativas Diesel son lubricadas por el combustible Diesel. Desde que se introdujo el Diesel con bajo contenido de azufre se han dado problemas de lubricación. Añadir cada vez que se reposte. 150 ml son suficientes hasta 80 l de combustible Diesel.

Nº de art. 5122 / 150 ml



### PROPIEDADES:

#### PROTEGE DE UN FALLO TOTAL.

- Protege las bombas de inyección rotativas contra el desgaste y, con ello, de un fallo total
- Reduce el desgaste por vibraciones y por deslizamiento

# PARA MOTORES DIESEL

## DIESEL FLIESS-FIT

Según la EN 590, sólo es seguro utilizar combustible Diesel de invierno hasta los - 20 °C. Protege contra la floculación de los combustibles Diesel. 150 ml son suficientes hasta 40 – 75 l de combustible Diesel. Sólo es eficaz si se añade antes de la floculación (a 0 °C).

Nº de art. 8353 / 150 ml  
1 litro es suficiente hasta 1.000 litros Diesel.

Nº de art. 5131 / 1 l  
(Concentrado)



### PROPIEDADES:

#### CONTRA LA FLOCULACIÓN.

- Permite el uso seguro de Diesel en invierno con temperaturas de hasta - 31 °C
- Aumenta la fluidez y mejora el paso del combustible por el filtro

## ANTI-BAKTERIEN - DIESEL-ADDITIV (Aditivo antibacterias para Diesel)

Para todos los vehículos Diesel que permanecen durante largos periodos de tiempo fuera de circulación. Limpia y lubrica las bombas de inyección. Con anticorrosivo. También apto para tanques de almacenamiento. Añadir antes de repostar.

Nº de art. 5150 / 1 l



### PROPIEDADES:

#### CONTRA EL ATAQUE DE BACTERIAS.

- Actúa a modo preventivo contra el ataque de bacterias
- Desinfecta sistemas de tanques atacados por bacterias
- De alta eficacia y con un amplio espectro de acción

# PARA MOTORES DIESEL

## DIESEL PURGE

Elimina los depósitos que se forman en los inyectores y en la zona de la cámara de combustión/pistón. Acaba con el castaño producido en el margen de carga parcial: marcha en ralentí más regular y motor más suave. Alto grado de seguridad durante el funcionamiento, disminuye el riesgo de reparaciones.

Nº de art. 2509 / 500 ml

Nº de art. 2520 / 1 l



### PROPIEDADES:

#### ELIMINA LOS DEPÓSITOS.

- Eleva el índice de cetano
- Protege contra la corrosión
- Marcha en ralentí más regular
- Funcionamiento más suave del motor

# PARA ACEITES DE MOTOR

## CERA TEC

Protección de alta tecnología contra el desgaste en motores a base de cerámica, para todos los aceites de motor. Cera Tec se agrega al aceite para reducir fricción y desgaste. Partículas micro-cerámicas con una estabilidad química y térmica altas, tienen un efecto de baja fricción y reducen el consumo de combustible. Suficiente hasta 5 litros de aceite de motor.

Nº de art. 3721 / 300 ml



### PROPIEDADES:

#### PROTECCIÓN DE ALTA TECNOLOGÍA CONTRA DESGASTE EN MOTORES.

- Reduce el desgaste
- Reduce el consumo de combustible
- Aumenta la vida útil del motor
- Adecuado para motores gasolina y Diesel
- También puede agregarse en bombas y compresores

# PARA ACEITES DE MOTOR

## MoS<sub>2</sub> ANTI-FRICTION

Forma una capa lubricante de gran eficacia que reduce la fricción y el desgaste. Aumento de la suavidad de marcha y la fiabilidad. Añadir en cada cambio de aceite. Una lata es suficiente hasta 3 – 5 l de aceite.

Nº de art. 2500 / 300 ml



### PROPIEDADES:

#### PROTEGE CONTRA EL DESGASTE.

- Hasta un 50 % de menor desgaste del motor
- Disminución del consumo de aceite y combustible
- Más larga vida útil del motor con propiedades de funcionamiento de emergencia?

# PARA ACEITES DE MOTOR

## OIL SMOKE STOP

Creado para minimizar el humo azul en los gases de escape y mejorar la compresión en los motores que consumen y queman aceite del motor en exceso.

Nº de art. 2122 / 300 ml



### PROPIEDADES:

- Formulado para cortar el humo azul en motores que queman aceite
- Aditivo de muy alta viscosidad que sella los espacios producidos por el desgaste en las piezas internas del motor
- Mejora la compresión y reduce los ruidos internos del motor
- Suministra una protección adicional de lubricación en motores con elevado desgaste
- Alarga la vida útil de los convertidores catalíticos

# PARA ACEITES DE MOTOR

## ENGINE FLUSH PLUS

Los aditivos de acción rápida aceleran el proceso de desprendimiento de aquellos componentes que forman capas de lodo y laca, así como de residuos insolubles en aceite que se encuentran en el circuito de aceite del motor, con resultados en un tiempo de servicio de 5 a 10 minutos. 300 ml sirven para hasta 6 l de aceite del motor.

Nº de art. 2657 / 300 ml



### PROPIEDADES:

#### ACELERACIÓN DE LA LIMPIEZA DEL MOTOR.

- Limpia el motor desde dentro rápidamente y sin dañarlo
- Mejora la compresión
- Mejora la potencia del motor
- No ataca los materiales de sellado

## MOTOR OIL SAVER

Regenera las juntas del motor endurecidas y reduce el consumo de aceite. Compensa la disminución de la viscosidad y reduce los ruidos del motor. Añadir en cada cambio del aceite.

Nº de art. 2501 / 300 ml



### PROPIEDADES:

#### IMPIDE PÉRDIDAS DE ACEITE.

- No más manchas de aceite que contaminen el medio ambiente
- Disminuye el consumo de aceite
- Impide las emanaciones de humo azul del escape

# PARA ACEITES DE MOTOR

## VISCOPLUS FOR OIL (Viscoplus para el aceite)

Evita la disolución del aceite del motor. Gracias a una mejor estanqueización de las partes en movimiento del motor se reduce el consumo de aceite. Añadir cuando aumente el consumo de aceite y entre los intervalos de cambio del aceite. 300 ml son suficientes para máximo 5 l de aceite del motor.

Nº de art. 2502 / 300 ml



### PROPIEDADES:

#### REDUCE EL CONSUMO DE ACEITE.

- Mantiene estable la viscosidad del aceite del motor
- Para una presión constante del aceite
- Protege de la pérdida de cizallamiento mecánico

## HYDRO-STÖSSEL ADDITIV (Aditivo para taques hidráulicos)

Amortigua el ruido de taqués hidráulicos. Para motores gasolina y Diesel. Para motores con turbocompresor y catalizador. Mezclar con el aceite del motor. Compatible con toda clase de aceites del motor. 300 ml son suficientes para 6 l de aceite del motor.

Nº de art. 8354 / 300 ml



### PROPIEDADES:

#### AMORTIGUA EL RUIDO DE TAQUÉS HIDRÁULICOS.

- Para un funcionamiento perfecto de los taqués hidráulicos
- Limpia válvulas y orificios



# PARA ACEITES DE MOTOR

## MOTORCLEAN

Los aditivos de limpieza de gran eficacia disuelven los agentes que causan fangos y lacas, envuelven las partículas sólidas y las suciedades líquidas, que se evacúan al recambiar el aceite viejo. 500 ml son suficientes para máx. 5 litros de aceite de motor.

Nº de art. 1019 / 500 ml



### PROPIEDADES:

#### LAVADO DEL MOTOR.

- Lava y limpia el motor por dentro
- El motor desarrolla de nuevo toda su potencia
- Funcionamiento con menor desgaste
- Se optimiza el comportamiento de gases de escape

## MOTORPROTECT

Los aditivos antidesgaste de alta presión forman en las piezas de fricción del motor una capa protectora muy fina manteniendo su eficacia durante 50.000 km como mínimo. 500 ml son suficientes para máx. 5 litros de aceite de motor.

Nº de art. 1018 / 500 ml



### PROPIEDADES:

#### PROTECCIÓN ANTIDESGASTE DE LARGA DURACIÓN.

- Procura una disminución esencial del desgaste y una mayor vida útil del motor
- Potencia óptima del motor, mayor suavidad de marcha

# PARA ACEITES DE MOTOR

## AUTOMATIK-GETRIEBE-REINIGER (Limpiador para cambios automáticos)

Para limpiar el cambio automático rápidamente y sin dañarlo. Compatible con todos los materiales de sellado y componentes del cambio automático. Mejora el funcionamiento del cambio de marchas y prolonga la vida de los cambios automáticos. 300 ml sirven para entre 6 y 9 l de contenido de aceite.

Nº de art. 2512 / 300 ml



### PROPIEDADES:

#### LIMPIEZA DEL CAMBIO.

- Limpia rápidamente y sin dañar.
- Elimina los depósitos perjudiciales.
- Garantiza un óptimo funcionamiento del cambio de marchas.

## ATF ADDITIVE

Adecuado para cajas de dirección y cambios automáticos en los que se utilizan aceites ATF II y ATF III. Regenera y cuida las juntas de plástico y de goma. Actúa de limpiador y mejora el rendimiento de los aceites ATF II/III utilizados en cambios automáticos. 250 ml sirven para un volumen de aceite de hasta 8 l.

Nº de art. 5135 / 250 ml



### PROPIEDADES:

#### DETENCIÓN DE LAS PÉRDIDAS DE ACEITE.

- Efecto preventivo.
- Regenera las juntas.
- Protege contra el desgaste.
- Mejora los procesos de cambio de marchas.

## PARA ACEITES DE CAJA DE CAMBIOS

### MoS<sub>2</sub> ANTI-FRICTION FOR GEARS

Incluso las cajas de cambio más antiguas ganan suavidad de marcha y rendimiento gracias al alisamiento de los flancos de dientes. Añadir al aceite de la caja de cambios.

Nº de art. 2510 / 50 g



#### PROPIEDADES:

- Para un cambio más fácil y un funcionamiento más silencioso y suave
- Disminuye el desgaste. Para todas las cajas de cambio, diferenciales y mecanismos de la dirección
- Evita los ruidos en el cambio y disminuye el número de reparaciones
- Aumenta la seguridad del funcionamiento y la resistencia
- Con protección contra la marcha en seco gracias a MoS<sub>2</sub>.

## PARA ACEITES DE CAJA DE CAMBIOS

### GETRIEBEÖL-VERLUST-STOP

(Producto para evitar la pérdida de aceite del cambio)

Regenera las juntas del cambio endurecidas y reduce el consumo de aceite. Se acabarán las manchas de aceite perjudiciales para el medio ambiente. Evita que los embragues pierden una cantidad excesiva de aceite y que la lubricación sea insuficiente. Para todas las cajas de cambio, cajas de cambio auxiliares y cambios diferenciales. 50 ml son suficientes para 1 l de aceite del cambio.

Nº de art. 1042 / 50 ml



#### PROPIEDADES:

### PROTEGE DE LA PÉRDIDA DE ACEITE.

- Detiene la pérdida de aceite en cambios
- Regenera las juntas de cajas de cambio endurecidas

## PARA ACEITES DE CAJA DE CAMBIOS

### GEARPROTECT (Protector del cambio)

Aditivo sintético de alto rendimiento que pule los flancos de diente y aumenta el rendimiento. El cambio va más suave, es más silencioso y se cambia de marcha con más facilidad. Reduce el rozamiento y el desgaste. Para cajas de cambio, cajas de cambio auxiliares y cambios diferenciales. 80 ml son suficientes para 2 l de aceite del cambio.

Nº de art. 1007 / 80 ml



#### PROPIEDADES:

### PROTEGE LOS CAMBIOS.

- Aditivo para la protección contra el desgaste
- Reduce el rozamiento
- Con efecto de larga duración

## PARA MOTORES A GAS

### VENTILSCHUTZ FÜR GASFAHRZEUGE

Es una protección de válvulas para vehículos de gas y se aplica en el depósito del dispositivo dosificador. Es una dosificación automática. Se protegen las válvulas del motor, el área superior del cilindro queda a temperatura baja, limpia y lubricada. Así se garantiza un rendimiento óptimo del motor y una combustión mejorada. Esto protege el motor bajo condiciones extremas. Se puede utilizar en todos los motores GPL, CNG y gasolina en turismos, carretillas elevadoras, industriales y agrícolas. Protege su motor durante todo el año y evita reparaciones caras debido al sobrecalentamiento y/o a la falta de lubricación.

Nº de art. 4012 / 1 l



#### PROPIEDADES:

### PROTECCIÓN VÁLVULAS PARA MOTORES A GAS (GPL Y CNG)

- Protege válvulas y asientos de válvulas contra desgaste
- Aumenta la lubricación
- Protege contra sobrecalentamiento

## PARA EL RADIADOR

### RADIATOR STOP LEAK (sellar el radiador)

Hermetiza por completo pequeñas fugas que se produzcan por impactos de piedra, soldaduras porosas o grietas capilares. Utilización: Véanse instrucciones. Suficiente para 10 litros de refrigerante.

Nº de art. 2505 / 150 ml



### RADIATOR CLEANER (limpiar el radiador)

Para todos los sistemas de agua de refrigeración y calefacción. Utilización: véanse instrucciones. Suficiente para 10 litros de refrigerante.

Nº de art. 2506 / 300 ml



#### PROPIEDADES:

#### PROTEGE CONTRA PÉRDIDAS DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN.

- Asegura la cámara de combustión contra la entrada de refrigerante
- Hermetiza las peligrosas grietas capilares

#### PROPIEDADES:

#### OPTIMIZACIÓN DE LA REFRIGERACIÓN DEL MOTOR Y DE LA SEGURIDAD DE SERVICIO.

- Limpia el sistema de refrigeración y calefacción
- Mantiene el sistema de refrigeración en buen estado

# PROTECCIÓN MEDIO-AMBIENTAL ESCRITA CON MAYÚSCULAS

Reducción de sustancias contaminantes, ahorro de combustible y aceite gracias a los aditivos Liqui Moly... envases reciclables... sistemas para la eliminación del aceite viejo... nuestros contenedores de aceite producen menos desechos de embalajes ... todo esto muestra que la protección activa del medio ambiente es un tema central para Liqui Moly – y también lo será en el futuro.



# Motor Oil Made in Germany



Made in Germany

Für Benzin- und Dieselfahrzeuge.  
For gasoline and Diesel vehicles.

**LIQUI MOLY**

**10W-40**

Synthese-Technologie

**LEICHTLAUF**

1l e

ACEA A3-04/B4-04;  
API S/CF;  
MB-Approval 228.1;  
VW 501.01 / 505.00;  
VW 500.00

Made in Germany

**LIQUI MOLY**

**5W-30**

**TOP TEC**

**4200**

**LONGLIFE III**

5l e

SYNTHES-TECHNOLOGY MOTORENÖL  
FÜR BENZIN- UND DIESELFahrZEUGE

Für VW-Fahrzeuge mit Rußpartikelfilter gemäß Abgasnorm Euro 4.  
For VW vehicles with soot particulate filter in accordance with the Euro 4 standard.

ACEA A3-04/B4-04/C3-04; VW 504.00/507.00; MB-Freigabe 229.51; BMW Longlife-04;  
LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt ausschließlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:  
VW 500.00/501.01/502.00/505.00/505.01/503.00/503.01/506.00/506.01; Mercedes-Benz 229.31;  
BMW Longlife-01/Longlife-01FE; Renault ACEA C3-04.